



FDP | 15.11.2019 - 12:00

---

## Klimaschutzgesetze verbinden das Teure mit dem Nutzlosen



Pendlerpauschale, Dämmung, höhere Steuern auf Flugtickets und geringere für die Bahn: Der Bundestag hat das [Klimapaket der Großen Koalition](#) [1] verabschiedet. Mit dem Gesetz sollen im Kern die Klimaschutzziele erstmals gesetzlich normiert werden. Zwischen den Ambitionen der Bundesregierung im Klimaschutz und dem Erfolg im Klimaschutz liegen Welten, meinen die Freien Demokraten. "Die Bundesregierung zäumt den Gaul von der falschen Seite auf", [moniert FDP-Präsidiumsmitglied Michael Theurer](#) [2]. "Das Klimapaket verbindet das Nutzlose mit dem Teuren", sagt auch FDP-Fraktionsvize Frank Sitta. Echter Klimaschutz sei möglich. Mit der Einbeziehung des Verkehrs und des Gebäudesektors in den europäischen Emissionshandel ließe sich CO<sub>2</sub> genau dort einsparen, wo es am günstigsten ist.

"Das [#Klimapaket](#) [3] verbindet das Nutzlose mit dem Teuren." [@franksitta](#) [4] bringt's für die [@fdpbt](#) [5] im [#Bundestag](#) [6] auf den Punkt.

— Lukas Köhler (@koehler\_fdp) [November 15, 2019](#) [7]

Ohne [ein festes CO<sub>2</sub>-Limit](#) [8] könne die Bundesregierung die Einlösung ihrer Klimaschutzziele nicht garantieren. "Stattdessen gelingt es ihr sogar, mit dem nationalen Brennstoffemissionshandel, den scharfen Sektorzielen und dutzenden Einzelmaßnahmen die [Klimaschutzpolitik](#) [9] bürokratisch, teuer und erfolglos auszugestalten", schimpft das FDP-Präsidiumsmitglied. Zusätzlich seien die geplanten Entlastungsmaßnahmen des Pakets unsozial.

"Alle Bürger werden zwar belastet, von der steuerlichen Sanierungsförderung, der erhöhten Pendlerpauschale und der Mehrwertsteuerermäßigung der Bahn profitieren hingegen aber nur wenige, zumal die Reduzierung der [EEG-Umlage](#) [10] die steigenden Kosten des EEG nur verschleiert." Und zu allem Überflus habe sich die Bundesregierung ein weiteres Mal zu einem nationalen Alleingang hinreißen lassen, ohne sich [mit den europäischen Partnern abzustimmen](#) [11]. "Mit ihrem Klimanationalismus behindert die Bundesregierung sogar den notwendigen Übergang zu einem EU-weiten sektorübergreifenden Emissionshandel mit echten CO2 Einspareffekten."

Grüner [#Wasserstoff](#) [12] kann das neue Öl werden- denken wir [#Klimaschutz](#) [13] groß und über Grenzen hinaus! Wir sollten über KfW und EIB private Investitionen aus [#Deutschland](#) [14] in Produktion von Wasserstoff im sonnenreichen [#Südeuropa](#) [15] oder [#Afrika](#) [16] fördern. 500 Mio im Jahr 2021. CL

— Christian Lindner (@c\_lindner) [November 12, 2019](#) [17]

## Echtes CO2-Limit für echten Klimaschutz

In einem Antrag mit dem Titel "[Internationale Klimaschutzverpflichtungen einhalten – Die 25. Weltklimakonferenz nutzen, um marktbasierete Klimaschutzmechanismen voranzutreiben](#) [18]" fordern die Freien Demokraten die Bundesregierung daher dazu auf, sich bei der Klimaschutzkonferenz der Vereinten Nationen in Madrid dafür einzusetzen, dass die notwendigen Voraussetzungen für eine Zusammenarbeit der Vertragsstaaten bei der Umsetzung ihrer Klimaschutzziele nach Artikel 6 des Pariser Abkommens geschaffen wird.

Die Regierung solle sich zudem dafür stark machen, dass die Anreize zu internationaler Klimaschutzkooperation nicht durch übermäßige Anforderungen und bürokratische Hürden erschwert werden. Ebenso will die FDP, dass sich die Regierung für einen gemeinsamen, grenzüberschreitenden Handel mit Treibhausgas-Emissionszertifikaten engagiert und die Gründung einer [Klima-Koalition](#) [19] möglichst vieler Staaten anpeilt, die [ein internationales Emissionshandelssystem](#) [20] möglichst rasch umsetzen und die Voraussetzung für die Beteiligung weiterer Länder schaffen soll.

[#FDP](#) [21] will grünen [#Wasserstoff](#) [12] zum „Öl des 21. Jahrhunderts“ machen. Heute im [#Bundestag](#) [6] - für [#Technologieoffenheit](#) [22], synthetische Kraftstoffe, [#Brennstoffzelle](#) [23]. [#Tempomacher](#) [24] [#fdpbt](#) [25] <https://t.co/TQV87Dlcw1> [26]

— Michael Theurer (@EUTheurer) [November 15, 2019](#) [27]

## Wasserstoff muss wesentlicher Teil der Klimastrategie sein

Die FDP im Bundestag hat die Bundesregierung außerdem aufgefordert, stärker auf [Wasserstoff als Energieträger](#) [28] zu setzen. Die Bundesregierung habe erst ein Klimapaket beschlossen und arbeite jetzt an einer [Wasserstoffstrategie](#) [29], so Theurer. "Dabei muss man das Thema umgekehrt angehen: [Wasserstoff](#) [30] muss ein wesentlicher Teil der Klimastrategie sein." Der Bundestag diskutiert an diesem Freitag den entsprechenden FDP-Antrag, der die Forderung enthält, über die KfW-Bankengruppe und die Europäische Investitionsbank ab 2021 jährlich 500 Millionen Euro zur Verfügung zu stellen.

Damit sollen Anreize für private Investitionen in die industrielle Produktion von [grünem Wasserstoff](#) [31] in Südeuropa und in Nordafrika geschaffen werden. "Sonnen- und windreiche Regionen in unserer

Nachbarschaft bieten viel Potenzial, um grünen Wasserstoff und [synthetische Kraftstoffe](#) [32] auf Basis erneuerbaren Stroms herzustellen", heißt es in dem Antrag. "Es gibt hier die Möglichkeiten einer echten Gewinner-Gewinner-Strategie mit einer Entwicklungspartnerschaft mit Nordafrika und Wachstumsimpulsen für Südeuropa", sagte Theurer. Ein Vorteil für Deutschland: "Statt Dutzende Millionen Autos mit Verbrennungsmotor zu Lasten der Umwelt vorzeitig zu verschrotten, können wir sie mit E-Fuels aus grünem Wasserstoff nahezu klimaneutral betreiben."

---

**Quell-URL:**<https://www.liberales.de/content/klimaschutzgesetze-verbinden-das-teure-mit-dem-nutzlosen>

### Links

[1] <https://www.bundestag.de/dokumente/textarchiv/2019/kw46-de-klimaschutzgesetz-freitag-667244> [2] <https://www.handelsblatt.com/dpa/wirtschaft-handel-und-finanzen-fdp-wasserstoff-muss-wesentlicher-teil-der-klimastrategie-sein/25231480.html?ticket=ST-5735158-LHhHtvhYrheCiP3pgkuw-ap3> [3] [https://twitter.com/hashtag/Klimapaket?src=hash&ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/hashtag/Klimapaket?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw) [4] [https://twitter.com/franksitta?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/franksitta?ref_src=twsrc%5Etfw) [5] [https://twitter.com/fdpbt?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/fdpbt?ref_src=twsrc%5Etfw) [6] [https://twitter.com/hashtag/Bundestag?src=hash&ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/hashtag/Bundestag?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw) [7] [https://twitter.com/koehler\\_fdp/status/1195256246762430464?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/koehler_fdp/status/1195256246762430464?ref_src=twsrc%5Etfw) [8] <https://www.fdp.de/german-engineered-klimaschutz> [9] <https://www.fdp.de/content/klimafreundliche-innovationen> [10] <https://www.fdp.de/forderung/dauersubventionen-des-eeg-beenden> [11] <https://www.fdp.de/forderung/paris-klimaschutzabkommen-einhalten-statt-nationaler-alleingange> [12] [https://twitter.com/hashtag/Wasserstoff?src=hash&ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/hashtag/Wasserstoff?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw) [13] [https://twitter.com/hashtag/Klimaschutz?src=hash&ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/hashtag/Klimaschutz?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw) [14] [https://twitter.com/hashtag/Deutschland?src=hash&ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/hashtag/Deutschland?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw) [15] [https://twitter.com/hashtag/S%C3%BCdeuropa?src=hash&ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/hashtag/S%C3%BCdeuropa?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw) [16] [https://twitter.com/hashtag/Afrika?src=hash&ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/hashtag/Afrika?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw) [17] [https://twitter.com/c\\_lindner/status/1194275703329570823?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/c_lindner/status/1194275703329570823?ref_src=twsrc%5Etfw) [18] <https://dipbt.bundestag.de/doc/btd/19/150/1915052.pdf> [19] <https://www.n-tv.de/politik/Wie-die-FDP-das-Klima-retten-will-article21017000.html> [20] <https://www.fdp.de/forderung/196-1> [21] [https://twitter.com/hashtag/FDP?src=hash&ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/hashtag/FDP?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw) [22] [https://twitter.com/hashtag/Technologieoffenheit?src=hash&ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/hashtag/Technologieoffenheit?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw) [23] [https://twitter.com/hashtag/Brennstoffzelle?src=hash&ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/hashtag/Brennstoffzelle?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw) [24] [https://twitter.com/hashtag/Tempomacher?src=hash&ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/hashtag/Tempomacher?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw) [25] [https://twitter.com/hashtag/fdpbt?src=hash&ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/hashtag/fdpbt?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw) [26] <https://t.co/TQV87Dlcw1> [27] [https://twitter.com/EUTheurer/status/1195255311273250816?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/EUTheurer/status/1195255311273250816?ref_src=twsrc%5Etfw) [28] <https://www.bundestag.de/dokumente/textarchiv/2019/kw46-de-energiepolitik-667254> [29] <https://www.zdf.de/nachrichten/heute/-teil-der-klimastrategie--fdp-wirbt-fuer-wasserstoff-100.html> [30] <https://www.fdp.de/content/das-multitalent-wasserstoff> [31] <https://www.spiegel.de/wissenschaft/technik/gruener-wasserstoff-soll-die-industrie-klimaneutral-machen-a-1266023.html> [32] <https://www.fdp.de/forderung/diversitaet-von-kraftstoffen>