



FDP | 16.09.2019 - 13:00

## Faires Miteinander der Verkehrsmittel sollte im Zentrum stehen



Zum 68. Mal findet die Internationale Automobilausstellung (IAA) statt. In diesem Jahr wird sie von massiven Protesten begleitet. Der erklärte Feind: SUVs. Für die einen sind sie Statussymbol, für die anderen bedrohliche Klimasünder. Der Kulturkampf ums Auto ist in vollem Gange. FDP-Chef Christian Lindner sieht das mit Sorge: "Das Auto, die Autofahrer und die Automobilwirtschaft erfahren momentan fast nur noch Geringschätzung bis in die Spitze der Politik." Dabei werde ignoriert, dass individuelle Mobilität für Millionen Menschen Wunsch und Notwendigkeit sei, fordert er die Versachlichung der Debatte. Denn: "Der Erfolg der Automobilwirtschaft ist Teil unseres Wohlstands. Unsere Industrie ist technologisch führend und hat Anerkennung verdient."

Das Auto erfährt nur noch Geringschätzung bis in Spitzen der Politik. Notwendigkeit von Mobilität für Millionen wird ignoriert. Versachlichung ist dringend nötig! Wünsche der Menschen nach Mobilität und intelligentem Klimaschutz respektieren. Besser wäre: faires Miteinander. CL

— Christian Lindner (@c\_lindner) [September 16, 2019](#) [1]

Es gebe eine "Lust auf Bevormundung und am Untergang einer Schlüsselbranche". Wenn wie beim tödlichen Unfall mit einem Geländewagen SUV in Berlin von Mord und Protz zu lesen sei, könne es nur um Kulturkampf gehen. "Statt das Auto zu verteufeln, sollten die Wünsche der Menschen und die Leistung der Automobilbranche respektiert werden", so Lindner vor einer Veranstaltung der FDP-Bundestagsfraktion auf der Automobilmesse IAA. "Statt wie Grüne bewusst gegen das Auto Politik zu machen, sollte ein faires Miteinander der Verkehrsmittel im Zentrum stehen."

Kampf gegen das [#Auto](#) [2] ist in vollem Gange. Es wird Front gemacht gegen individuelle Mobilität & Besitz des eigenen Autos. Ignoriert wird, dass Millionen von Menschen auf ihr Auto angewiesen sind. Statt ideologischer Debatten brauchen wir Diskussion, wie Auto klimafreundlich wird.

— Marco Buschmann (@MarcoBuschmann) [September 16, 2019](#) [3]

Die Politik müsse ihren Kurs wechseln hin zu fairen Rahmenbedingungen und Stärkung dieser Industrie, damit der Wandel durch autonomes Fahren und Klimaschutz zur Stärkung und nicht zum Ende dieser Schlüsselbranche in Deutschland beitragen. "Dazu gehört ganz konkret auch, mit neuartigen Kraftstoffen den klassischen Verbrennungsmotor in die [klimaneutrale Zukunft](#) [4] zu führen oder Wasserstoff eine Chance zu geben."

Grüße von der [#IAA](#) [5]: Hier diskutieren wir heute über die Zukunft der Mobilität. Gäste auf dem Podium zu autonomen Fahren sind: [@OlliLuksic](#) [6], Susanne Leifheit, Dr.-Ing. Joachim Damasky, Kai Lücke, Prof. Dr. Dr. Matthias Lutz-Bachmann, [@c\\_jung77](#) [7] [@franksitta](#) [8] [@c\\_lindner](#) [9] [pic.twitter.com/uITISEIIGb](#) [10]

— Fraktion der Freien Demokraten (@fdpbt) [September 16, 2019](#) [11]

Treffend! ?[@RalphBollmann](#) [12]? entlarvt in ??[@FAZ\\_Wirtschaft](#) [13]? Hass auf [#SUVs](#) [14] als Irrweg urbaner Eliten + fehlgeleitete [#Klimapolitik](#) [15]. Tatsache ist: SUVs machen gerade mal 5 % der PKWs aus. ?[@FNFreiheit](#) [16]? ?[@fdp](#) [17]? ?[@koehler\\_fdp](#) [18]? ?[@franksitta](#) [8] ?[@fdpbt](#) [19] [pic.twitter.com/Jg0l3s8kyT](#) [20]

— Karl-Heinz Paqué (@KH\_Paque) [September 15, 2019](#) [21]

---

**Quell-URL:**<https://www.liberales.de/content/faieres-miteinander-der-verkehrsmittel-sollte-im-zentrum- stehen>

### Links

[1] [https://twitter.com/c\\_lindner/status/1173512609145835520?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/c_lindner/status/1173512609145835520?ref_src=twsrc%5Etfw) [2]  
[https://twitter.com/hashtag/Auto?src=hash&ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/hashtag/Auto?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw) [3]  
[https://twitter.com/MarcoBuschmann/status/1173550926965198849?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/MarcoBuschmann/status/1173550926965198849?ref_src=twsrc%5Etfw) [4]  
<https://www.liberales.de/content/zertifikatehandel-auf-den-verkehrsbereich-ausdehnen> [5]  
[https://twitter.com/hashtag/IAA?src=hash&ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/hashtag/IAA?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw) [6]  
[https://twitter.com/OlliLuksic?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/OlliLuksic?ref_src=twsrc%5Etfw) [7] [https://twitter.com/c\\_jung77?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/c_jung77?ref_src=twsrc%5Etfw) [8] [https://twitter.com/franksitta?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/franksitta?ref_src=twsrc%5Etfw) [9]  
[https://twitter.com/c\\_lindner?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/c_lindner?ref_src=twsrc%5Etfw) [10] <https://t.co/uITISEIIGb> [11]  
[https://twitter.com/fdpbt/status/1173517788297814017?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/fdpbt/status/1173517788297814017?ref_src=twsrc%5Etfw) [12]  
[https://twitter.com/RalphBollmann?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/RalphBollmann?ref_src=twsrc%5Etfw) [13]  
[https://twitter.com/FAZ\\_Wirtschaft?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/FAZ_Wirtschaft?ref_src=twsrc%5Etfw) [14]  
[https://twitter.com/hashtag/SUVs?src=hash&ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/hashtag/SUVs?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw) [15]  
[https://twitter.com/hashtag/Klimapolitik?src=hash&ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/hashtag/Klimapolitik?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw) [16]

[https://twitter.com/FNFreiheit?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/FNFreiheit?ref_src=twsrc%5Etfw) [17] [https://twitter.com/fdp?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/fdp?ref_src=twsrc%5Etfw) [18]  
[https://twitter.com/koehler\\_fdp?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/koehler_fdp?ref_src=twsrc%5Etfw) [19] [https://twitter.com/fdpbt?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/fdpbt?ref_src=twsrc%5Etfw)  
[20] <https://t.co/Jg0l3s8kyT> [21]  
[https://twitter.com/KH\\_Paque/status/1173165350399205376?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/KH_Paque/status/1173165350399205376?ref_src=twsrc%5Etfw)