

## Maut-Urteil ist gute Nachricht für Deutschland



Die Maut war vor allem ein Prestigeprojekt der CSU in der Bundesregierung. Jetzt steht sie nach einem Urteil der obersten EU-Richter vor dem Aus. Die deutsche PKW-Maut sei rechtswidrig und diskriminierend, erklärte der Europäische Gerichtshof. Die Freien Demokraten begrüßen das Scheitern der geplanten Pkw-Maut. "Das Urteil über die Rache-Maut ist eine Niederlage für die CSU, aber ein Gewinn für Europa und die deutschen Steuerzahler", konstatiert FDP-Chef Christian Lindner. "Kosten und Nutzen standen nie in einem angemessenen Verhältnis."

Die [#PkwMaut](#) [1] ist ein Minusgeschäft für den Steuerzahler und ein Minusgeschäft für den europäischen Nachbarschaftsspirit. Und jetzt auch noch europarechtswidrig. Ein [@CSU](#) [2]-Fail auf ganzer Linie. Weg damit! CD

— Christian Dürr (@christianduerr) [18. Juni 2019](#) [3]

Der grenznahe Verkehr und damit die wirtschaftlichen Verflechtungen hätten Schaden genommen, so Lindner. Die Union müsse ihre "bürokratische nutzlos-Mau" endgültig verwerfen und "wichtige Themen angehen", schrieb der Parlamentarische Geschäftsführer der FDP-Fraktion, Marco Buschmann, auf Twitter. Straßen, Brücken und Autobahnen seien marode. Statt Bürokratie müsse "privatwirtschaftliches Engagement" mobilisiert werden. Der Landesgruppenchef der bayerischen FDP-Bundestagsabgeordneten, Karsten Klein, monierte: "Jetzt ist es offiziell: Die CSU ist mit ihrem Prestigeprojekt PKW-Maut krachend gegen die Wand gefahren. Viel zu lange wurde an diesem bürokratischen Sinnlos-Projekt festgehalten." Eine PKW-Maut hätte nicht nur dem Wirtschaftsstandort

Deutschland massiv geschadet, sondern auch einen "gigantischen Bürokratieaufwand" bedeutet.

Das EuGH-Urteil über [#PkwMaut](#) [1] ist eine Niederlage für die [#CSU](#) [4], aber ein Gewinn für Europa und die deutschen Steuerzahler. Kosten und Nutzen standen nie in angemessenen Verhältnis. Der grenznahe Verkehr und damit die wirtschaftlichen Verflechtungen hätten Schaden genommen. CL

— Christian Lindner (@c\_lindner) [18. Juni 2019](#) [5]

Die geplante Maut hätte zudem den Steuerzahler mehr gekostet, als sie eingebracht hätte. "Statt Deutschland und insbesondere das Verkehrsministerium über Jahre mit der Maut zu beschäftigen, hätten sich Dobrindt und Scheuer lieber um dringend notwendige Investitionen in den Straßenbau und die digitale Infrastruktur kümmern sollen", so Klein.

Die Freien Demokraten hatten wiederholt ein klares Nein formuliert und ein Ende des Projekts gefordert. An dieser Position hat sich nichts geändert. Christian Dürr hatte erklärt: "Eine Maut, die mehr kostet, als sie einbringt, ist ein schwerer politischer Fehler." Er hatte prophezeit: Die "Nibelungentreue der CDU" zur Maut von Verkehrsminister Alexander Dobrindt (CSU) werde mehr Kosten als Nutzen bringen und "obendrein noch unsere europäischen Nachbarn vor den Europäischen Gerichtshof treiben". Handel und Gewerbe in grenznahen Regionen drohten in die Röhre zu schauen.

Laut EuGH verstößt die [#PkwMaut](#) [1] gegen EU-Recht. Die [#Union](#) [6] muss ihre bürokratische nutzlos-[#Maut](#) [7] endgültig verwerfen und wichtige Themen angehen: Straßen, Brücken, Autobahnen sind marode - Wir müssen neu denken und statt Bürokratie privatwirtschaftliches Engagement mobilisieren.

— Marco Buschmann (@MarcoBuschmann) [18. Juni 2019](#) [8]

Im Wahlprogramm der FDP heißt es dazu: "Berechnungen und Prognosen zeigen, dass die von der Großen Koalition beschlossene Pkw-Maut in keinem Verhältnis steht. Voraussichtlich übersteigen die Verwaltungskosten sogar die Einnahmen. Deshalb lehnen wir die Pkw-Maut ab."

Seit den Haushaltsberatungen 2018 hat die FDP gefordert, das EuGH-Urteil abzuwarten und die Ausschreibung für den Betrieb und alle weiteren Umsetzungsmaßnahmen zu stoppen. Der Bund hat bislang 142,62 Millionen für reine Beratungs-, Verwaltungs- und Planungskosten bereitgestellt.

Verkehrsminister Andreas Scheuer hat sich unbeeindruckt gezeigt und trotz aller Warnungen, den Betrieb an das Betreiberkonsortium Kapsch TrafficCom und CTS Eventim vergeben. Daher drohen noch Schadensersatzforderungen an den Bund.

---

**Quell-URL:**<https://www.liberale.de/content/maut-urteil-ist-gute-nachricht-fuer-deutschland>

### Links

[1] [https://twitter.com/hashtag/PkwMaut?src=hash&ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/hashtag/PkwMaut?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw) [2]

[https://twitter.com/CSU?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/CSU?ref_src=twsrc%5Etfw) [3]

[https://twitter.com/christianduerr/status/1140891333743251457?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/christianduerr/status/1140891333743251457?ref_src=twsrc%5Etfw) [4]

[https://twitter.com/hashtag/CSU?src=hash&ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/hashtag/CSU?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw) [5]

[https://twitter.com/c\\_lindner/status/1140948640992759808?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/c_lindner/status/1140948640992759808?ref_src=twsrc%5Etfw) [6]

[https://twitter.com/hashtag/Union?src=hash&ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/hashtag/Union?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw) [7]

[https://twitter.com/hashtag/Maut?src=hash&ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/hashtag/Maut?src=hash&ref_src=twsrc%5Etfw) [8]

[https://twitter.com/MarcoBuschmann/status/1140900656070500354?ref\\_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/MarcoBuschmann/status/1140900656070500354?ref_src=twsrc%5Etfw)