



Stiftung | 03.08.2017 - 11:00

Warum Fahrverbote für Diesel unverhältnismäßig wären



Software-Updates sollen die alten Diesel-Autos sauberer machen. Das ist ein Ergebnis des mit Spannung beobachteten Diesel-Gipfels in Berlin. Aber das reicht wohl nicht, um Fahrverbote zu verhindern. Warum das falsch wäre, [hat Steffen Hentrich von der Friedrich-Naumann-Stiftung für die Freiheit analysiert](#). [1] Seiner Ansicht nach wäre es sinnvoller, zunächst die Wirkung weniger kostspieliger und restriktiver Emissionsminderungsoptionen auszuloten, bevor mit Fahrverboten massiv in die Rechte der Bürger eingegriffen wird.

Quell-URL: <https://www.liberales.de/content/warum-fahrverbote-fuer-diesel-unverhaeltnismaessig-waeren>

Links

[1] <https://www.freiheit.org/warum-fahrverbote-fuer-diesel-unverhaeltnismaessig-waeren>